



SDLE

Star Defence Logistics & Engineering

Aeronaves no tripuladas. Drones

SDLE diseña y fabrica aeronaves no tripuladas de ala fija y multirrotos, así como todos sus subconjuntos.

Todos los vehículos aéreos no tripulados (VANT) de SDLE, desde las unidades portátiles más pequeñas hasta las de gran envergadura y carga útil, cuentan con todos los estándares de calidad, ya que la empresa se responsabiliza de cada fase de la producción.



Aplicaciones de nuestros VANT

DEFENSA Y SEGURIDAD

Misiones ISR (inteligencia, vigilancia y reconocimiento)

Vigilancia y control de fronteras

Control de la piratería y del tráfico de drogas en zonas marítimas

Detección de gases y agentes contaminantes NRBQ (Nuclear, Radiológico, Bacteriológico y Químico)

Monitorización de catástrofes y zonas potencialmente peligrosas

Ayuda en rescates y emergencias

Control y asistencia en incendios

INSPECCIÓN INDUSTRIAL

Mantenimiento de campos solares y eólicos

Inspección de infraestructuras sensibles y de depósitos

Centrales eléctricas y nucleares

Plataformas petrolíferas

Revisión de red eléctrica y de ferrocarril

Revisión del estado de espacios confinados

- Alcantarillado

- Conductos

Control de daños provocados por accidentes, inundaciones o catástrofes naturales

Tratamientos fitosanitarios para control de plagas

Control portuario de vertidos

Vigilancia del tráfico en carreteras

Thyra v1

VANT portátil y plegable

Perfecto para operaciones de vigilancia



UAV THYRA

Un UAV desplegable y portátil perfecto para operaciones de vigilancia.



TECHO 1.700 fts

La altitud de operación ideal de la aeronave es entre 500 y 2.000 pies. Sin embargo está capacitado para sobrevolar los 1.200 pies.

ESTACION DE CONTROL

La Estación de Control es Portátil, Ruguerizada, Comunicaciones Encriptadas, Autónoma con baterías y con un Software intuitivo y de Fácil manejo.



MOTORES ELECTRICOS

El UAV lleva 4 motores eléctricos silenciosos de alto rendimiento.



AUTONOMIA 40 min

Su rendimiento le permite volar durante más de 40 minutos.



← 500 x 250 mm →



← 800 x 600 mm →



Gimbal EO/IR

Vigilancia de largo alcance con sensores Electro-Ópticos e Infrarrojos, Seguimiento de Objetivos, Geo-posicionamiento, Estabilización y Zoom.



Thyra v2

El cuadricóptero con más autonomía y prestaciones del mercado

UAV THYRA v2

El UAV Quadcóptero de más autonomía y prestaciones del mercado.

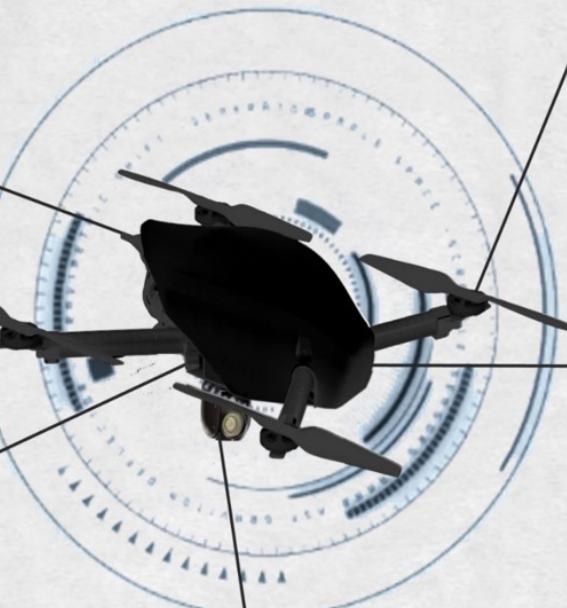


TECHO 7.000fts

La altitud de operación ideal de la aeronave es entre 500 y 2.000 pies. Sin embargo está capacitado para sobrevolar los 7.000 pies.

ESTACION DE CONTROL

La Estación de Control es Portátil, Rugerizada, Comunicaciones Encriptadas, Autónoma con baterías y con un Software intuitivo y de Fácil manejo.



MOTORES

El UAV lleva 4 motores eléctricos de alto rendimiento, con la posibilidad de añadir otros 4 en formato coaxial.



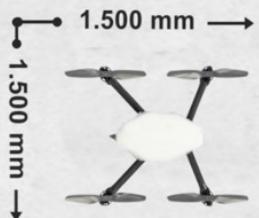
AUTONOMIA 180 min



Su rendimiento le permite vuelos continuados de más de 3 horas de duración.

Gimbal EO/IR

Vigilancia de largo alcance con sensores Electro-Ópticos e Infrarrojos, Seguimiento de Objetivos, Geo-posicionamiento, Estabilización y Zoom.



Zarek v1

Combinación entre ala fija y ala rotatoria en un sistema totalmente eléctrico

UAV ZAREK v1

Combinación entre ala fija y ala rotatoria en un sistema totalmente eléctrico.

SDLE

TECHO 7.000 fts
La altitud de operación ideal de la de la aeronave es entre 1.000 y 3.000 pies. Sin embargo está capacitado para sobrevolar los 7.000 fts.

ESTACION DE CONTROL
La Estación de Control es Portátil, Rugerizada, Comunicaciones Encriptadas, Autónoma con batería y con un Software intuitivo y de Fácil manejo.

MOTORES VTOL Y AVION
Fases de DESPEGUE y ATERRIZAJE VERTICAL mediante un conjunto de motores eléctricos. La fase de vuelo también la realiza con un motor eléctrico frontal. No necesita pista de aterrizaje.

FLIGHT Phase
VTOL Phase

AUTONOMIA DE 2 HORAS
El motor eléctrico frontal permite una autonomía de vuelo de 2 horas a la aeronave. Al ser totalmente eléctrico el UAV es muy silencioso.

Gimbal EO/IR
Vigilancia de largo alcance con sensores Electro-Ópticos e Infrarrojos, Seguimiento de Objetivos, Geo-posicionamiento, Estabilización y Zoom.

1.500 mm **2.500 mm**

SDLE



Zarek v2

Las prestaciones de un UAV multirrotor con las ventajas de una aeronave de ala fija para despegue y aterrizaje vertical (VTOL)

UAV ZAREK

Las prestaciones de un Avión UAV con las ventajas de VTOL.

MOTORES VTOL Y AVION
Fases de DESPEGUE Y ATERRIZAJE VERTICAL mediante motores eléctricos. Fase de VUELO de mediante motor de inyección electrónica. No necesita pista de aterrizaje.

FLIGHT Phase
VTOL Phase

AUTONOMIA DE 8 HORAS
En la Fase de Vuelo, el rendimiento del motor de inyección electrónica le permite realizar vuelos de más de 8 horas de duración. Posee además silenciador de ruido.

ESTACION DE CONTROL
La Estación de Control es Portátil, Rugerizada, Comunicaciones Encriptadas, Autónoma con baterías y con un Software intuitivo y de Fácil manejo.

Gimbal EO/IR
Vigilancia de largo alcance con sensores Electro-Ópticos e Infrarrojos, Seguimiento de Objetivos, Geo-posicionamiento, Estabilización y Zoom.

TECHO 12.000 fts
La altitud de operación ideal de la aeronave es entre 3.000 y 5.000 pies. Sin embargo está capacitado para sobrevolar los 13.000 pies.

2.500 mm **3.500 mm**

SDLE



Zarek v2

Las prestaciones de un UAV multirrotor con las ventajas de una aeronave de ala fija para despegue y aterrizaje vertical (VTOL)

UAV ZAREK

Las prestaciones de un Avión UAV con las ventajas de VTOL.

ESTACION DE CONTROL
La Estación de Control es Portátil, Ruguerizada, Comunicaciones Encriptadas, Autónoma con baterías y con un Software intuitivo y de Fácil manejo.

Gimbal EO/IR
Vigilancia de largo alcance con sensores Electro-Ópticos e Infrarrojos, Seguimiento de Objetivos, Geo-posicionamiento, Estabilización y Zoom.

MOTORES VTOL Y AVION
Fases de DESPEGUE Y ATERRIAJE VERTICAL mediante motores eléctricos. Fase de VUELO de mediante motor de inyección electrónica. No necesita pista de aterrizaje.

FLIGHT Phase
VTOL Phase

AUTONOMIA DE 8 HORAS
En la Fase de Vuelo, el rendimiento del motor de inyección electrónica le permite realizar vuelos de más de 8 horas de duración. Posee además silenciador de ruido.

2.500 mm **3.500 mm**

